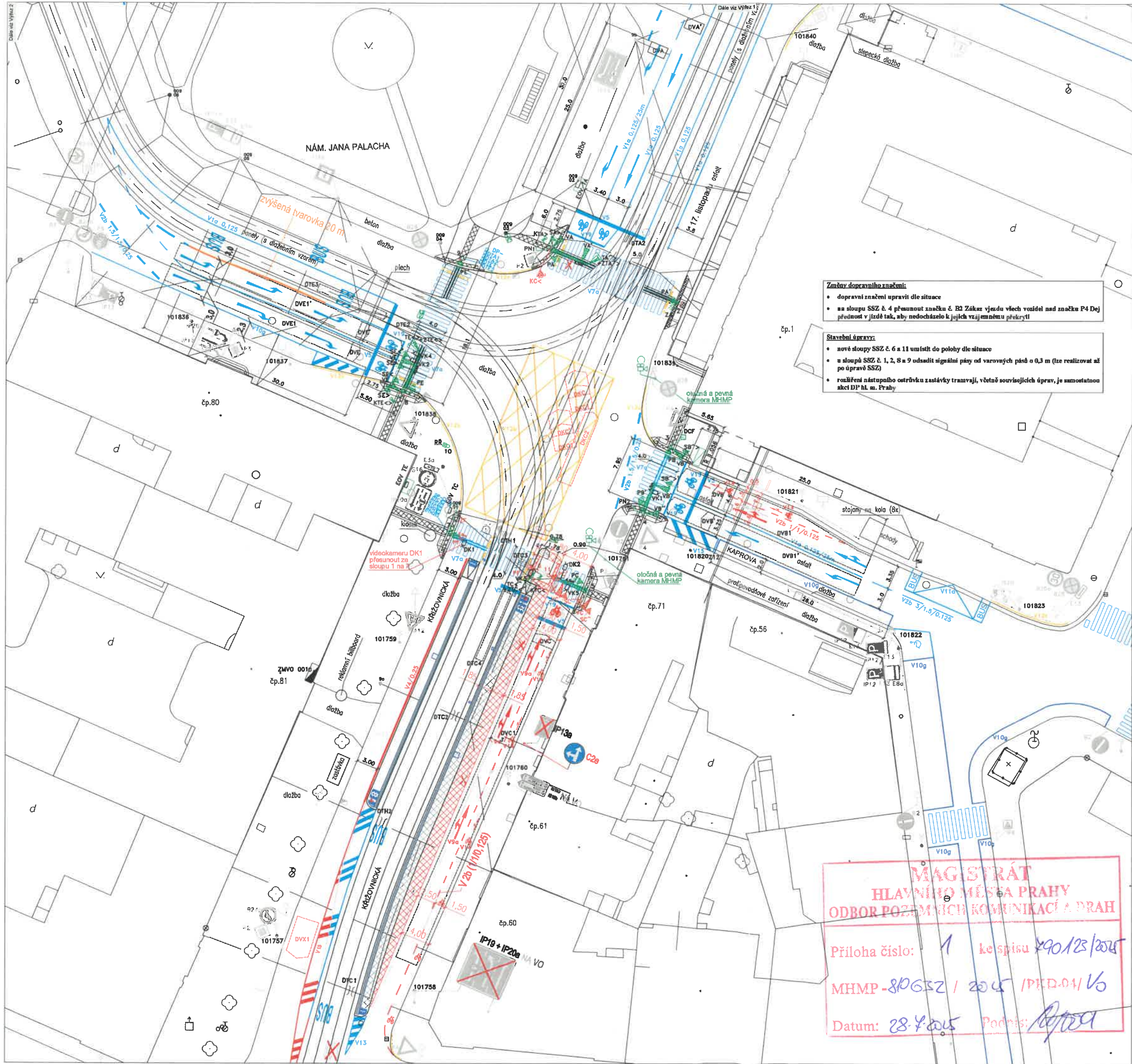




- Změny dopravního značení:**
- dopravní značení upraví dle situace
  - na sloupy SSZ č. 4 přemount značka č. B2 Zákaz vjezdu všech vozidel nad značku P4 Dej přednost v jízdě tak, aby nedocházelo k jejich vzájemnému překrytí
- Stavební úpravy:**
- nové sloupy SSZ č. 6 a 11 umístit do polohy dle situace
  - u sloupů SSZ č. 1, 2, 8 a 9 odsadit signální pásy od varovných pásů o 0,3 m (tzn. realizovat až po úpravě SSZ)
  - rozšíření nástupního ostrůvku zastávky tramvají, včetně souvisejících úprav, je samostatnou akcí DP hl. m. Prahy

- Změny ve výstroji a vybavení SSZ**
- odpojit a zapojit signální skupinu VD< (návestidla VD< a VD<')
  - upravit masky signální skupiny VC ze směrového na plný signál
  - odpojit detekční smyčky DVD' a DVDI' a zrušit virtuální videosmyčky DVD a DVDI
  - na vjezdu VC z Křižovnické upravit šifky virtuálních videosmyček DVC a DVC1
  - na sloup SSZ č. 1 doplnit návestidlo nové signální skupiny KC<
  - doplnit novou signální skupinu PF
  - ze stávajícího sloupu č. 6 přemístit výstroj (návestidla TC, ZTC a kontaktní zásek KTC) a kameru VK3 na nový sloup č. 6 dle situace a na nový sloup doplnit nové chodecké návestidlo PF'
  - doplnit nový sloup č. 11 do polohy dle situace, včetně nového chodeckého návestidla PC'
  - kabele k novým sloupům č. 6 a 11 vést převážně (nebo pokud to bude možné vést kabely v zemi) ze stávajícího sloupu č. 6, který bude ponechán ve své poloze
  - k návestidlům signální skupiny VC doplnit návestidla nové signální skupiny SC^ (návestidla SC^ a SC^')
  - do prostoru křižovatky doplnit nové virtuální videosmyčky DKC, DKC1, DKC', DKC1' a DKC2 (pro konfiguraci videosmyček bude použita stávající videokamera DK2, umístěná na výložníkovém sloupu č. 5)
  - dohledovou kameru DK1, která slouží pro dopravně závísou volbu programů, přemístit z výložníkového sloupu č. 1 na sloup č. 7, který bude vyměněn za výložníkový včetně případné úpravy základů sloupu a předdefinovat polohu virtuální videosmyčky DVX1 dle situace
  - mezi sloupy č. 5 a 6 vyměnit stávající 19 žilový kabel za 24 žilový kabel, z důvodu zajištění rezervní žíly

| LEGENDA                                                 |  | ROZMĚRY DETEKČNÍCH SMYČEK               |            |
|---------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|------------|
| sloup světelné signalizace                              |  | (délka x šířka ve směru jízdy)          |            |
| návestidlo pro vozidla                                  |  | DVA                                     | 1,5 x 2,4  |
| návestidlo se směrovým signálem                         |  | DVA'                                    | 1,5 x 2,4  |
| návestidlo doplňkové zelené šipky                       |  | ROZMĚRY VIDEOSMYČEK                     |            |
| návestidlo signálu pro opuštění křižovatky              |  | (délka x šířka ve směru jízdy)          |            |
| návestidlo přerušovaného žlutého světla ve tvaru chodce |  | DVB                                     | 1,0 x 3,5  |
| návestidlo pro tramvaje s kontrastním rámem             |  | DVB1                                    | 27,0 x 3,5 |
| návestidlo pro chodce s akustickou signalizací          |  | DVB'                                    | 1,0 x 2,4  |
| výložník s údejem o délce výložení                      |  | DVB1'                                   | 27,0 x 2,4 |
| kontaktní zásek                                         |  | DVC                                     | 1,0 x 3,0  |
| fadič                                                   |  | DVC1                                    | 53,0 x 3,0 |
| ruční řízení                                            |  | DVE                                     | 1,0 x 2,5  |
| přijímač DCF hodin                                      |  | DVE1                                    | 33,0 x 2,5 |
| přijímač dálkového ovládání zvukových návestidel        |  | DVE'                                    | 1,0 x 2,4  |
| návestidlo postavení výhybek                            |  | DTC4                                    | 10,0 x 1,0 |
| nový stav                                               |  | DTE3                                    | 10,0 x 1,0 |
| trojeřvý kontakt pro tramvajový detektor                |  | DKC                                     | 1,0 x 3,0  |
| stávající VDZ                                           |  | DKC1                                    | 5,0 x 3,0  |
| nové VDZ                                                |  | DKC'                                    | 1,0 x 3,0  |
| rušené VDZ                                              |  | DKC1'                                   | 5,0 x 3,0  |
| stávající SDZ                                           |  | DKC2                                    | 10,0 x 2,0 |
| nové SDZ                                                |  | DVX1                                    | 5,0 x 3,0  |
| rušené SDZ                                              |  | Videoskamery umístit ve výšce cca 6,0 m |            |
| trojeřvý převýš stávající                               |  | Na sloupech SSZ č. 1, 2, 8 a 9 jsou u   |            |
| stávající videosmyčka se směrovou detekcí               |  | signálních skupin PA a PE instalována   |            |
| nová videosmyčka se směrovou detekcí                    |  | odpočtová návestidla typu Zebra         |            |
| rušená videosmyčka se směrovou detekcí                  |  | Situace úprav rozšíření tramvajové      |            |
| stávající indukční smyčka                               |  | zastávky Staroměstská byla převzata od  |            |
| rušená indukční smyčka                                  |  | Ropidu (kód situace 200728) s úpravou   |            |
| rušené návestidlo - zapojeno                            |  | řízení dle požadavků PKO MHMP           |            |

**MAGISTRÁT  
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A DRAH**

Priloha číslo: 1 ke spisu 490/23/2025  
MHMP-810632 / 2025 / PED-01 / V6  
Datum: 28.4.2025 Podpis: [signature]



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

<http://www.tskpraha.cz>  
e-mail: [eva.kostesova@tskpraha.cz](mailto:eva.kostesova@tskpraha.cz) tel.: (+420) 724 216 865

Vedoucí oddělení řízení dopravy:Ing. Eva Kostesová

Odpovědný projektant:Ing. Jan Pavlík

Zpracovatel:Ing. Jan Pavlík

1.056 KŘÍŽOVNICKÁ - KAPROVA  
SITUACE

Změna 12/2021 (kód 2021 12 01) + aktualizace po odhlášení 07/2022  
(kód 2022 07 14) + změna po odhlášení 09/2022 (kód 2022 09 01) a  
aktualizace 07/2025 (kód 2025 07 14)

Objednatel:  
MHMP

Číslo účtu:25-2137-T80

Číslo přílohy:2

Měřítko:1 : 250

Číslo paré:

Datum:  
07/2025

© TSK, a.s., 2025. Pořizování kopíí je možné jen se souhlasem TSK, a.s.